Syyskuun 1 p:nä 1926.

GRAHAM BROTHERS

MATKAILU-AUTOJA



O.Y. AUTOCAR A.B.

HELSINKI, UNIONINKATU 22

PUHEL. CE. 22 310 & 56 36

VARASTO JA KORJAUSPAJA: PORVOONKATU 27, PUHEL. 13 34

PAIKALLISEDUSTAJA: ....

2,000. 8. 26.



Graham Brothers matkailu-auto

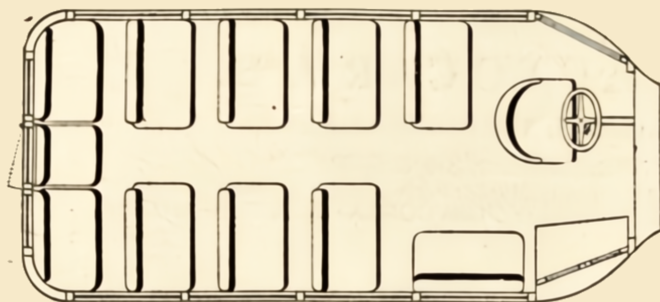
Malli 202.

Hinta Smk. 115,000:—



SELOSTUS.

Lattia: Lattia ja sen alusta tehdään saumatuista laudoista. Niitä ympäröi vahva kehys.
Sivut: Kaaret ovat koivusta. Joka toinen kaari ulottuu kattoon asti. Niiden päät ovat vahvasti kiinnitetyt kehykseen. Kaikki ulkosivut valmistetaan erikoisesta autokoriteräksestä, tahi faneerista, ostajan toivomuksien mukaisesti.
Katto: Katto on vahvasti tehty ja vedenpitävä.
Istuimet: Istuimet ovat päällystetyt nahalla, samoin selkänojat. Molemmat varustetut jousipatjoilla.
Tuulilasi: Korin etuosa rakennettu samaan tyyliin kuin muut sen osat. Tuulilasi on kaksiosainen. Sen yläpuolella on kiinteä metallisuojus.
Ikkunat: Ikkunat voidaan nostaa ja laskea. Ikkunalasit ensiluokkaista kaksinkertaista lasia.
Ovet: Sisäänkäytävän jalkalauta on asetettu kokoon menevän oven sisäpuolelle. Varaovi on sijoitettu takaseinään ja voidaan se tapaturman sattuessa helposti avata.
Maalaus: Ensiluokkainen väri sekä ulkoa että sisältä ostajan mielen mukainen.



Malli 202.

Istumapaikkoja 21. Vaunun mukavuus ja miellyttävä ulkomuoto tekevät sen ihanneautoksi pitkillä matkoilla ja kaupunki ajossa.

GRAHAM BROTHERS on maailman suurin matkailu-auto tehdas.



Graham Brothers matkailu-autoalustojen selostus.

Moottori: Dodge Brothers 40 hv. 4 silinteriä 98 × 114 mm. yhteen valetut, silinterikansi irroitettava. Kiinnitys kolmen pisteen varassa. Männät kevyestä metallista.

Voitelu: Pumppu- ja räiskevoitelu. Epäkeskopumppu toimii kierrehammasrattailla kiertoakselista.

Jäähdytys: Keskipakoispumppu. Jäähdyttäjä 10 litran, putkimallia.

Polttoainesyöttö: Tyhjiöllä. Benzinisäiliöön sopii 60 litraa. Benzinimittari.

Kaasuttaja: Erikoismallia. Itsetoimiva ilmaventtiili. Lämminilmaputki pakoputkesta.

Sytytys: Akkumulaattori. Sytytyksen säätö ohjauspyörässä.

Käyntiinpano ja valaistus: Akkumulaattori 12 volttia, latausdynamo.

Ohjaus: Ruuvi ja näkki karaistua erikoisterästä, vasemmalla puolella, 17″ ohjauspyörä.

Kojelauta: Nopeus- ja matkamittari, öljymanometri, sytytys- ja valokontahti, ampérimittari, kaasuttajan ilmasäätö.

Vaihdelaatikko: Kuulavaihde vaunun keskellä, kolme vaihdetta eteen- yksi taaksepäin. Kaikki rattaat erikoisesti karaistuja.

Kytkin: Kuivat levyt.

Kardaniakseli: kaksiosainen, terästä, kolme solmua ja itsesäätävät kuulalaakerit.

Kehys: Puristettua 6″ U terästä.

Akseliväli: 158″ (4.00 m.).

Etuakseli: Erikois „Drop" takoa I-muotoinon.

Takaakseli: „Heavy duty"-mallia, voimansiirto kierrehammasrattailla.

Jarrut: Molemmat tavalliset ja hätäjarrut, laajenevat, 16″ jarrurummut, pinta 2¼″ säädettävät. Tasoitus järjestelmä.

Jouset: Edessä: „Alloy terästä" puolielliptiset, pituus 37″ leveys 2″, 9 lehtiset. Takana: samaa ainesta, pituus 56″ leveys 3″, 9 lehtiset.

Pyörät: Tykistömallia, vanteet irroitettavat. Renkaat 32 × 6″ edessä, 74 × 7″ takana.

Paino: n. 1450 kg.

HUOM.! Graham Brothers matkailu-autoissa ja Dodge Brothers antoissa käytetään samoja varaosia.

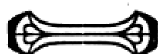
GRAHAM BROTHERS
Matkailuautot

valmistetaan Graham Brothers tehtaassa Evansville'ssa. Dodge Brothers Inc. Detroitissa omistaa myöskin nämät tehtaat ja ovat Graham matkailuautoissa kaikki samat moottoriosat kuin Dodge Brothers vaunuissa. Tästä on se huomattava etu, että samat varaosat sopivat molempiin näihin merkkeihin.

Graham Brothers on Amerikan suurin kuorma- ja matkailuautotehdas, ja valmistaa se yli yhden tonnin alustoja enemmän kuin kaikki muut tehtaat yhteensä. Tämä ääretön tuotanto on paras todiste siitä yleisestä suosiosta, minkä nämät autot ovat saavuttaneet. Tästä johtuu että verrattaessa samanlaatuisten autojen hintoja ovat Graham Brothers autot suhteellisesti paljon huokeammat.

Suomessa myydään Graham autobusseja varustettuna täällä erikois autokoritehtaalla valmistetuilla koreilla, jotka ovat kestävät ja äärettömän mukavat matkustajille.

Sekä matkustajille että omistajalle on tärkeätä että auto toimii hyvin ja luotettavasti. Dodge Brothers autot ja Graham Brothers konealustat ovat saavuttaneet suuren yleisen suosionsa juuri luotettavuudellaan. Tämän perusteella valittiin kaikista kilpailevista merkeistä, maailman sodan aikana, Dodge henkilövaunut ja Graham kuorma-autot sotatarkoituksiin Amerikassa. Myöskin Ranskan armeija käytti pääasiallisesti näitä autoja. Vaunujen kestävyyttä koeteltiin äärettömästi maailmansodan aikana ja todettiin silloin niiden täysin vastaavan kaikkia toivomuksia, minkävuoksi Amerikan armeija onkin nykyään ottanut yksinomaan Graham ja Dodge autot käytäntöön. Parempia suosituksia tuskin tarvittanee.



Helsinki 1926. K. Åhlströmin Kirjapaino.

On September 1, 1926.

GRAHAM BROTHERS

TOURING CARS



O.Y. AUTOCAR A.B.

HELSINKI, UNIONKATU 22

PHONE. CE. 22,310 & 56,36

WAREHOUSE AND REPAIR SHOP: PORVOONKATU 27, PHONE. 13 34

LOCAL REPRESENTATIVE: ....

2,000. 8. 26.



Graham Brothers Travel

auto

Model 202.

Price Smk. 115,000: —



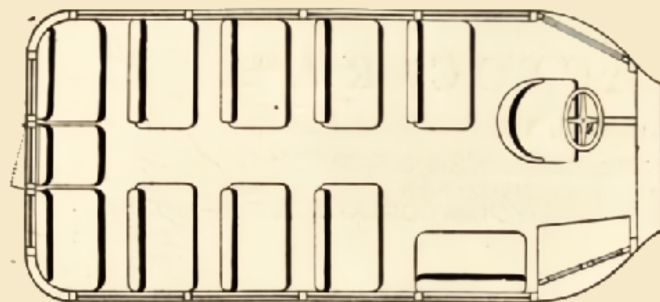
COMMENTARY.

Floor: The floor and its base are made of jointed boards. They are surrounded by a strong frame. Sides: The arches are made of birch. Every other arc extends across until then. Their ends are firmly attached to the frame. All exterior sides are made of special car body steel or plywood, according to the buyer's wishes. Roof: The roof is strongly made and waterproof.

Seats: The seats are covered in leather, as are the backrests. Both equipped with spring mattresses.

Windshield: The front part of the body is built in the same style as the rest of it. The windshield is two-part. Above it is a solid metal cover. Windows: The windows can be raised and lowered. The windows are first-class double glass. Doors: The footboard of the entrance is placed on the inside of the collapsible door. The spare door is placed on the back wall and can be easily opened in the event of an accident.

Painting: First-class color both outside and inside according to the buyer's wishes.



Model 202.

Seats 21. The wagon's comfort and pleasant appearance make it ideal for long journeys and city driving.

GRAHAM BROTHERS is the world's largest motorhome factory.



Graham Brothers RV Platforms

commentary.

Engine: Dodge Brothers 40 hp. 4 cylinders 98 × 114 mm. cast together, cylinder cover removable. Attachment based on three points. Pistons made of light metal.

Lubrication: Pump and splash lubrication. The eccentric pump works with helical gears from the rotating shaft.

Cooling: Centrifugal pump. Cooler 10 liters, tube model.

Fuel supply: With vacuum. 60 liters is suitable for the petrol tank. Petrol gauge.

Carburetor: Special model. Self-acting air valve. Hot air pipe from the exhaust pipe.

Ignition: Accumulator. Ignition adjustment on the steering wheel.

Start-up and lighting: Accumulator 12 volts, charging dynamo.

Steering: Screw and spigot made of hardened special steel, on the left side, 17" steering wheel.

Dashboard: Speedometer and odometer, oil pressure gauge, ignition and light switch, ampere-gauge, carburetor air control.

Gearbox: Ball gear in the middle of the carriage, three forward gears and one reverse gear towards. All strollers specially hardened.

Clutch: Dry plates.

Cardan shaft: two-piece, steel, three nodes and self-adjusting ball bearings.

Frame: Pressed 6" U steel.

Wheelbase: 158" (4.00 m.).

Front axle: Special „Drop forged I-shape.

Rear axle: Heavy duty model, transmission with helical gears.

Brakes: Both standard and emergency brakes, expandable, 16" brake drums, surface 21/4" adjustable. Leveling system.

Springs: Front: Alloy steel semi-elliptical, length 37" width 2", 9 leaves. Ta-hen: same material, length 56" width 3", 9 leaflets.

Wheels: Artillery model, rims removable. Tires 32 X 6" front, 74 X 7" rear.

Weight: п. 1450 kg.

NOTE! Graham Brothers motorhomes and Dodge Brothers trucks use the same spare parts.

GRAHAM BROTHERS

Motorhomes

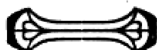
manufactured at the Graham Brothers plant in Evansville. Dodge Brothers Inc. in Detroit also owns these factories and use all the same engine parts in Graham motorhomes as in Dodge Brothers wagons. This has the notable advantage that the same spare parts fit both of these brands.

Graham Brothers is America's largest truck and RV factory, producing more one-ton-plus trailers than all other factories combined. This infinite production is the best proof of the general popularity these cars have achieved. This is why, when comparing the prices of cars of the same quality, Graham is the best

Brothers cars are comparatively much lighter.

In Finland, Graham buses are sold equipped with bodies manufactured here in a special car body factory, which are durable and extremely comfortable for passengers.

It is important for both the passengers and the owner that the car works well and reliably. Dodge Brothers cars and Graham Brothers chassis have achieved their great general popularity precisely because of their reliability. Based on this, Dodge passenger cars and Graham trucks were chosen from all competing brands during the World War for war purposes in America. The French army also mainly used these cars. The durability of the wagons was endlessly tested during the World War and it was found that they fully met all expectations, which is why the American army has now exclusively used Graham and Dodge cars. Better recommendations are hardly needed.



Helsinki 1926. K. Åhlström Publishing House.